



政治大學

NATIONAL
CHENGCHI
UNIVERSITY

政治大學 周邊交通事故熱點



道安資訊查詢網

統計快覽

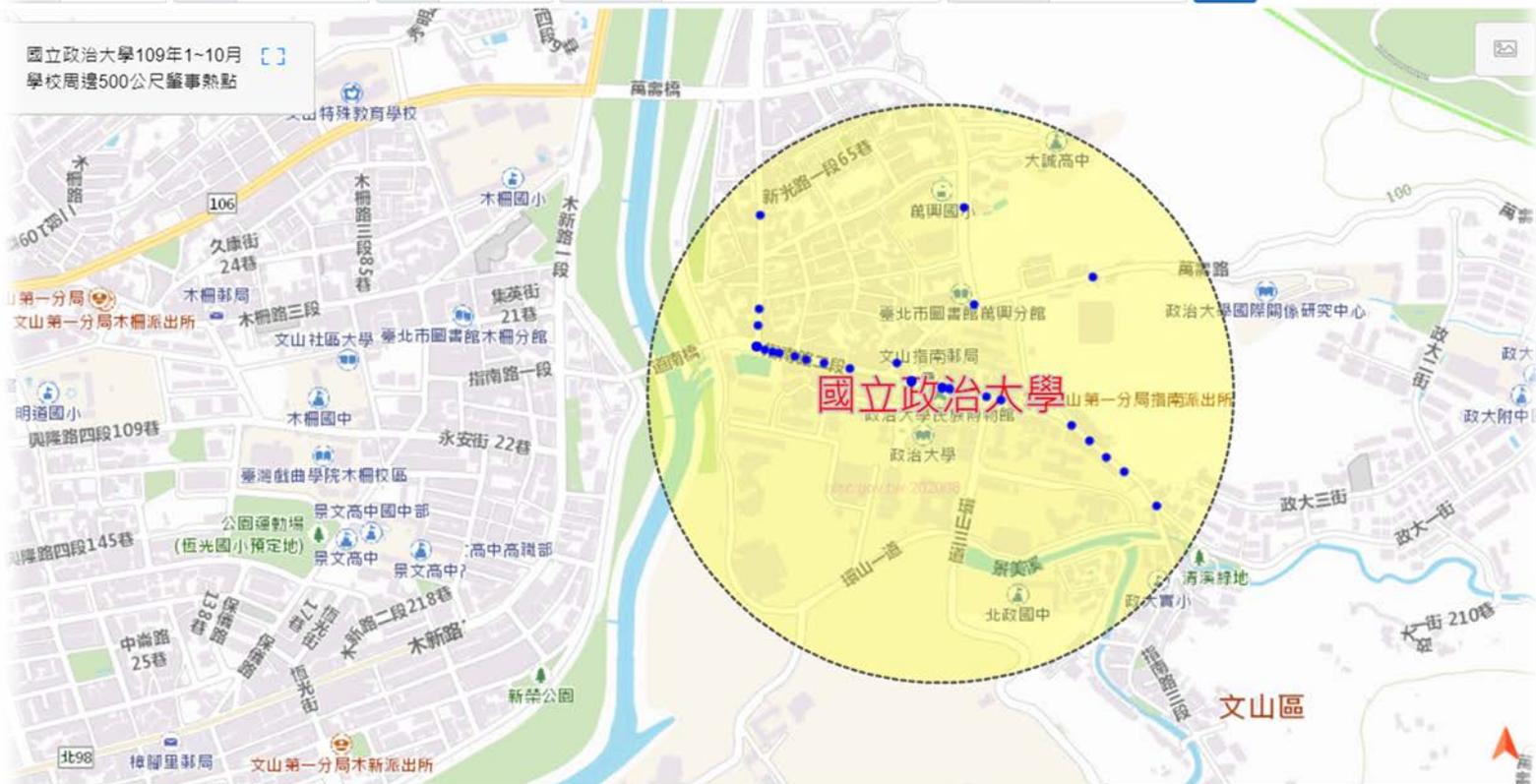
縣市鄉鎮與國道

趨勢分析

肇事熱點

學校周邊熱點

年度 109年 ▾ 分類 大專院校 ▾ 縣市 臺北市 ▾ 學校名稱 國立政治大學 ▾ 查詢範圍 500公尺 ▾ 確定



- 資料說明：
1. 學校周邊肇事熱點其事故案件並非僅該校學生，乃包含其餘一般民眾。
 2. 肇事熱點統計表之件數係指警政署死亡(A1)及受傷(A2)案件統計，死亡為30日之死亡人數。

交通部道路交通安全督導委員會 © 2020 copyrights. All Rights Reserved. 維護廠商：晏晟科技股份有限公司 瀏覽人次：139672；線上人數：4

相關網站連結：[168交通安全入口網](http://roadsafety.tw) [交通部統計查詢網](#) [警政署統計查詢網](#)

道安資訊查詢網：<http://roadsafety.tw/AccLocCbi>

地點

| 項次 | 地點 | 件數 | 死亡 | 受傷 |
|----|------------------------------|----|----|----|
| 1 | 指南路二段(臺北市文山區) | 13 | 0 | 14 |
| 2 | 新光路一段、指南路二段、道南橋、無名(臺北市文山區) | 6 | 0 | 9 |
| 3 | 萬壽路、指南路二段(臺北市文山區) | 4 | 0 | 7 |
| 4 | 新光路一段(臺北市文山區) | 3 | 0 | 4 |
| 5 | 萬壽路(臺北市文山區) | 2 | 0 | 2 |
| 6 | 秀明路二段(臺北市文山區) | 1 | 0 | 2 |
| 7 | 指南路二段119巷、指南路二段(臺北市文山區) | 1 | 0 | 1 |
| 8 | 秀明路二段、萬壽路(臺北市文山區) | 1 | 0 | 1 |
| 9 | 政大一街、指南路二段(臺北市文山區) | 1 | 0 | 1 |
| 10 | 指南路二段45巷、指南路二段(臺北市文山區) | 1 | 0 | 1 |
| 11 | 指南路二段147巷、指南路二段、環山三道(臺北市文山區) | 1 | 0 | 1 |

肇因

| 項次 | 肇事原因 | 件數 | 死亡 | 受傷 |
|----|----------------|----|----|----|
| 1 | 不明原因肇事 | 9 | 0 | 10 |
| 2 | 起步未注意其他車(人)安全 | 5 | 0 | 5 |
| 3 | 未依規定讓車 | 4 | 0 | 6 |
| 4 | 未注意車前狀況 | 3 | 0 | 6 |
| 5 | 搶越行人穿越道 | 3 | 0 | 5 |
| 6 | 未保持行車安全距離 | 2 | 0 | 3 |
| 7 | 車輛駕駛人-尚未發現肇事因素 | 2 | 0 | 2 |
| 8 | 開啟車門不當而肇事 | 2 | 0 | 2 |
| 9 | 其他引起事故之違規或不當行為 | 1 | 0 | 1 |
| 10 | 變換車道或方向不當 | 1 | 0 | 1 |
| 11 | 超速失控 | 1 | 0 | 1 |
| 12 | 違反特定標誌(線)禁制 | 1 | 0 | 1 |

年齡

| 項次 | 年齡層 | 人數 | 死亡 | 受傷 |
|----|---------|----|----|----|
| 1 | 20歲-24歲 | 13 | 0 | 11 |
| 2 | 40歲-44歲 | 11 | 0 | 4 |
| 3 | 50歲-54歲 | 8 | 0 | 2 |
| 4 | 18歲-19歲 | 7 | 0 | 6 |
| 5 | 35歲-39歲 | 6 | 0 | 3 |
| 6 | 45歲-49歲 | 6 | 0 | 2 |
| 7 | 25歲-29歲 | 5 | 0 | 3 |
| 8 | 60歲-64歲 | 5 | 0 | 3 |
| 9 | 不明 | 3 | 0 | 0 |
| 10 | 75歲-79歲 | 3 | 0 | 2 |
| 11 | 55歲-59歲 | 2 | 0 | 2 |
| 12 | 30歲-34歲 | 2 | 0 | 2 |
| 13 | 65歲-69歲 | 2 | 0 | 1 |
| 14 | 13歲 | 1 | 0 | 1 |
| 15 | 17歲 | 1 | 0 | 1 |

車種

| 項次 | 車種 | 人數 | 死亡 | 受傷 |
|----|---------------|----|----|----|
| 1 | 機車-普通重型 | 34 | 0 | 29 |
| 2 | 小客車-自用 | 13 | 0 | 0 |
| 3 | 機車-普通輕型 | 5 | 0 | 5 |
| 4 | 小貨車(含客貨兩用)-自用 | 5 | 0 | 0 |
| 5 | 人-乘客 | 4 | 0 | 4 |
| 6 | 人-行人 | 4 | 0 | 4 |
| 7 | 其他物 | 3 | 0 | 0 |
| 8 | 小客車-計程車 | 2 | 0 | 0 |
| 9 | 大客車-民營客運 | 1 | 0 | 0 |
| 10 | 小客車-租賃車 | 1 | 0 | 0 |
| 11 | 大貨車-自用 | 1 | 0 | 0 |
| 12 | 慢車-腳踏自行車 | 1 | 0 | 1 |
| 13 | 大客車-民營公車 | 1 | 0 | 0 |

碰撞

| 項次 | 碰撞類型 | 件數 | 死亡 | 受傷 |
|----|--------------------|----|----|----|
| 1 | 車與車其他 | 13 | 0 | 16 |
| 2 | 車與車側撞 | 7 | 0 | 7 |
| 3 | 車與車追撞 | 4 | 0 | 6 |
| 4 | 人與汽(機)車其他 | 3 | 0 | 6 |
| 5 | 汽(機)車本身路上 翻車、摔倒 | 3 | 0 | 3 |
| 6 | 人與汽(機)車穿越 道路中 | 2 | 0 | 3 |
| 7 | 車與車路口交岔撞 | 2 | 0 | 2 |

時段

| 項次 | 時段 | 件數 | 死亡 | 受傷 |
|----|---------|----|----|----|
| 1 | 12 - 18 | 20 | 0 | 25 |
| 2 | 7 - 11 | 7 | 0 | 10 |
| 3 | 0 - 6 | 4 | 0 | 4 |
| 4 | 19 - 23 | 3 | 0 | 4 |

歷年

| 項次 | 年度 | 件數 | 死亡 | 受傷 |
|----|------|----|----|----|
| 1 | 106年 | 23 | 0 | 28 |
| 2 | 107年 | 43 | 0 | 49 |
| 3 | 108年 | 30 | 0 | 34 |
| 4 | 109年 | 34 | 0 | 43 |