

工作報告(四)

- 一、106年1-12月交通意外事件統計分析：共計71件。
- 二、資料來源：軍訓室通報資料、學務處生僑組學生平安保險申請資料。
- 三、資料時間：106年1月1日至12月31日

國立政治大學106年度交通意外事件車禍事件 —交通工具統計分析表

工具別	徒步	自行車	機車	汽車	合計
發生次數	6	9	54	2	71
所占比例	8.4%	12.6%	76.0%	2.8%	100%

國立政治大學106年交通意外事件車禍事件— 發生地點統計分析表

地點別	文山地區		雙北市	外縣市	合計
	前門	後門			
發生次數	9	11	32	19	71
所占比例	17.6%	11.7%	47%	23.5%	100%
備註	前門為指南路二段、萬壽路、秀明路、新光路等				

國立政治大學106年度交通意外事件車禍事件 —發生月份統計分析表

月份別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月
發生次數	7	2	3	7	8	7	7
所占比例	9.8%	2.8%	4.2%	9.8%	11.2%	9.8%	9.8%

國立政治大學106年度交通意外事件車禍事件 —發生月份統計分析表

月份別	8月	9月	10月	11月	12月	合計
發生次數	7	11	5	4	3	71
所占比例	9.8%	15.5%	7.0%	5.6%	4.2%	100%

國立政治大學106年交通意外事件車禍事件— 發生時間統計分析表

時間別	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12
發生次數	1	0	0	0	7	9
所占比例	1.4%	0	0	0	9.8%	12.6%

國立政治大學106年交通意外事件車禍事件— 發生時間統計分析表

時間別	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
發生次數	11	7	15	7	10	4
所占比例	15.4%	9.8%	21.1%	9.8%	14.0%	5.6%

國立政治大學106年交通意外事件車禍事件— 傷害程度統計分析表

工具別	輕度	中度	重度	合計	備考
發生次數	64	5	1	71	輕度：一般傷害 中度：骨折以上 重度：斷肢、生命危險
所占比例	91.4%	7.2%	1.4%	100%	

國立政治大學106學年度第1學期交通意外事件車禍事件—事故原因統計分析表

肇因別	對方違規	雙方違規	自身違規	精神不佳	路況不佳	視線不佳	騎車自摔
發生次數	28	1	3	2	8	15	16
所占比例	38.3%	1.3%	4.1%	2.7%	10.9%	20.5%	21.9%

國立政治大學106年交通意外事件車禍事件— 身分別統計分析表

身分別	大一	大二	大三	大四	碩一
發生次數	8	8	13	17	7
所占比例	11.2%	11.2%	18.3%	23.9%	9.8%

國立政治大學106年交通意外事件車禍事件— 身分別統計分析表

身分別	碩二	碩三	博二	博五	博六	教職員	合計
發生次數	6	7	1	1	1	2	71
所占比例	8.6%	9.8%	1.4%	1.4%	1.4%	2.8%	100%

綜合分析與因應作法

綜合分析

分析本校學生交通事故仍以「機車」為主要致傷工具；另於寒暑假、連續假期、上下班交通尖峰時段車禍受傷比率較高；基此，本校仍應賡續強化學生道路安駕及防禦駕駛觀念，以降低交通意外事故發生。

交通安全四守則

➤ 交通安全第一守則

「我看得見您，您看得見我，交通最安全」

➤ 交通安全第二守則

「謹守安全空間--不作沒有絕對安全把握之交通行為」

➤ 交通安全第三守則

「利他用路觀--不作妨礙他人安全與方便之交通行為」

➤ 交通安全第四守則

「防衛兼顧的安全用路行為

—不作事故的製造者，也不成為無辜的事故受害者」

因應作為

強化防禦駕駛概念

駕車時，不要預想別人會讓你或遵守交通規則；要提防別人可能的違規或不小心；最糟的狀況是雙方都違規或不小心；另外要熟悉車況，不熟悉的路段應慢行。