

國立政治大學參加臺北市政府「研商大專院校學生機車交通安全座談會」資料

壹、本校歷年交通意外事故統計(含校屬人員) 資料時間：98.01.01 至 106.09.30 止

附表一國立政治大學交通意外事件--交通工具統計分析表

年度 區分	件數										備註
	98年	99年	100年	101年	102年	103年	104年	105年	小計	比例	
機車	78	52	50	53	48	55	41	41	418	88.9%	
徒步	1	0	1	2	5	6	5	5	25	5.3%	
自行車	2	0	0	3	3	7	2	7	24	5.1%	
汽車	1	1	0	0	0	1	0	0	3	0.7%	
合計	82	53	51	58	56	69	48	53	470	100%	

附表二國立政治大學交通意外事件--發生地點統計分析表

年度 區分			件數								備註		
			98年	99年	100年	101年	102年	103年	104年	105年		小計	
臺北市	學校周邊	前門	30	10	23	8	10	11	5	6	103	主要路段：木柵路、木新路、指南路、新光路	
		後門	3	2	1	3	0	6	4	3	22		主要路段：恆光街與木新路周邊
		小計	33	12	24	11	10	17	9	9	125		
雙北地區		36	22	11	20	21	24	16	18	168	36.4%		
外縣市			13	19	16	27	25	28	23	26	177	34.6%	
合計			82	53	51	58	56	69	48	53	470	100%	

三、統計 106 年 1 至 9 月份交通意外事件統計分析(軍訓室)：共計 45 件。

(一)資料來源：本校軍訓室校安通報、學務處生僑組學生平安保險申請資料。

(二)資料時間：106 年 1 月 1 日至 9 月 30 日。

(三)依事件交通工具分析：其中以機車占 35 件最高，統計資料如下表：

工具別	徒步	自行車	機車	汽車	合計
發生次數	3	5	35	2	45
所占比例	6.6%	11.1%	77.7%	4.4%	100%

(四)依事件發生地點分析：以雙北地區 40%最高，外縣市 37.7%次之，統計資料如下表：

地點別	文山地區		雙北地區	外縣市
	前門	後門		
發生次數	7	3	18	17
所占比例	15.5%	6.6%	40%	37.7%
備註	前門為指南路二段、萬壽路、秀明路、木柵路等 後門為恆光街與木新路周邊地區			

(五)依事件發生月份分析：以 1 月、4 月、5 月及 8 月份各 6 件最高，統計資料如下表：

月份別	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	合計
發生次數	6	2	4	6	6	5	5	6	5	45
所占比例	13.3%	4.4%	8.8%	13.3%	13.3%	11.1%	11.1%	13.3%	11.1%	100%

(六)依事件發生時間分析：106 年 1 月迄今本校交通意外事件以 12-14 時及 16-18 時各 9 件最高、20-22 時 7 件次之，統計資料如下表：

時間別	0-2 時	2-4 時	4-6 時	6-8 時	8-10 時	10-12 時	12-14 時	14-16 時	16-18 時	18-20 時	20-22 時	22-24 時
發生次數	1	0	0	0	4	4	9	5	9	2	7	4
所占比例	2.2%	0	0	0	8.8%	8.8%	20%	11.1%	20%	4.4%	15.5%	8.8%

(七)依傷害程度分析：106年1月迄今本校交通意外事件以輕度傷害占88.6%最高，中度傷害11.4%居次，統計資料如下表：

傷勢別	輕度	中度	重度	合計	備考
發生次數	39	5	0	44	輕度：一般傷害 中度：骨折以上 重度：斷肢、生命危險
所占比例	88.6%	11.4%	0	100%	

(八)依事故原因分析：106年1月迄今本校交通意外事件以對方違規占40.4%最高，騎車自摔(包含自行車)23.0%次之，視線不佳21.1%再次之，統計資料如下表：

肇因別	對方違規	雙方違規	自身違規	精神不佳	路況不佳	視線不佳	騎車自摔	合計
發生次數	21	3	1	1	3	11	12	52
所占比例	40.4%	5.7%	1.9%	1.9%	5.7%	21.1%	23.0%	100%

(九)依發生身分別(學生及教職員)分析：106年1月迄今以大四11件(佔24.4%)最多，大三10件(22.2%)次之，統計資料如下表：

身分別	大一	大二	大三	大四	碩一	碩二	碩三	博五	博六	教職員	合計
發生次數	5	5	10	11	3	4	3	1	1	2	45
所占比例	11.1%	11.1%	22.2%	24.4%	6.6%	8.8%	6.6%	2.2%	2.2%	4.4%	100%

## 貳、本校相關因應作為：

- 一、於新生訓練及住宿生座談時機辦理「機車安駕工作坊」及交通安全宣導，藉以傳遞「防禦駕駛觀念」；並瞭解校園周邊易肇事路段。
- 二、辦理「機車安駕與機械安全」講座，並配合學生服務學習時機辦理本校機車停車場胎紋安檢活動，對不合格車輛開具勸導單，以督促騎車學生儘速完成維修，確維行車安全。
- 三、辦理「交通安全認知暨法規測驗」有獎徵答活動，設計相關題型，以鼓勵本校學生及行政同仁下載及詳閱道安會「機車防禦駕駛手冊」，瞭解防禦駕駛相關知能。
- 四、辦理「交通安全教育」宣傳標語競賽，以傳達相關交通安全觀念。

## 參、建議事項：

- 一、有關聯營公車延伸入校方案，計規劃綠 1 及捷運六張犁站至政大等兩條路線；惟經臺北客運及東南客運等業者評估不敷營運成本，迄今仍無法營運。
- 二、改善現有機車考照方式：將安全認知納入考照項目；或於考照前須參加機車安全及防禦駕駛相關講座，以建立安駕基本認知。
- 三、發展機車 VR(虛擬實境)安全認知情境訓練課程；以減少年輕或經驗不足之機車駕駛人在摔車的錯誤中學習。